

COMMENCAL

E-BIKE - BOSCH

BIENVENUE

Nous vous remercions pour votre confiance et vous souhaitons plein de bons moments au guidon de votre nouveau vélo Commencal. Ce manuel vous aidera à mieux connaître votre vélo et possède des nombreuses informations très utiles. Nous vous recommandons vivement de le lire.

CONTENU DU MANUEL

Dans ce manuel, vous retrouverez toutes les informations nécessaires pour monter, régler et entretenir correctement votre vélo. Vous trouverez également les différentes consignes de sécurité ainsi que les conditions de garantie.■

EN CAS DE PROBLÈME

Si vous rencontrez des problèmes lors du montage de votre vélo ou si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter:

- par e-mail: customerservice@commencal.com
- par téléphone: + 376 73 74 75



SOMMAIRE

BON À SAVOIR	PAGE 05	PAGE 15	RÉGLAGES
Nomenclature	05	15	Ensemble tige de selle/selle
A propos des Vélos à Assistance Électrique	06	16	Freins
		17	Pression d'air
ASSEMBLAGE	08	18	Dérailleur
Accessoires fournis	08	19	Divers
Outils et couples de serrages	08		
Déballer le vélo	10	20	VÉRIFICATIONS
Monter le poste de pilotage	11	20	Contrôles avant la première sortie
Connecter les fils électriques	11		
Retirer la cale du frein avant	12	22	ENTRETIEN
Monter la roue avant	12	22	Avant et après chaque sortie
Installer la batterie	13	23	Mensuel/Annuel
Accessoires	13		
Monter les pédales	14	24	CONSIGNES DE SÉCURITÉ
		25	GARANTIE ET SAV



BON À SAVOIR

NOMENCLATURE

Noms des différents composants d'un VAE

VÉLO COMPLET

01 - Cadre	11 - Manette de dérailleur
02 - Fourche	12 - Pneu
03 - Roue	13 - Amortisseur
04 - Disque	14 - Pédaalier
05 - Étrier de frein	15 - Guide-chaîne
06 - Levier de frein	16 - Plateau
07 - Cintre	17 - Chaîne
08 - Potence	18 - Dérailleur
09 - Collier de selle	19 - Selle
10 - Tige de selle	20 - Poignée

CADRE

Triangle avant

a1 - Tube supérieur
a2 - Tube diagonal
a3 - Tube de selle

Triangle arrière

a4 - Basculeur
a5 - Hauban
a6 - Base

FOURCHE ET ROUES

b - Té	f - Moyeu
c - Plongeur	g - Rayon
d - Fourreaux	h - Jante
e - Axe	

PIÈCES SPÉCIFIQUES VAE

i - Batterie	k - Shifter
j - Moteur	l - Compteur



BON À SAVOIR

À PROPOS DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

LES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE)

Un VAE vous permet d'atteindre une vitesse maximale de 25km/h lorsque vous pédalez.

Il faut avoir conscience qu'il s'agit d'une assistance et qu'un VAE requiert donc un certain effort physique lors de son utilisation. Pour vous aider, il dispose de 4 niveaux d'assistance et un mode marche (voir la notice BOSCH pour plus d'informations).

Les META Power et les TEMPO Power sont des vélos destinés à être utilisés sur des chemins stabilisés, des graviers, des trails modérés, accidentés et sur des terrains raides et non stabilisés qui requièrent une technique supérieure de conduite.

Si vous ne respectez pas cette utilisation, vous risquez d'endommager votre vélo voire de vous blesser.

RECOMMANDATIONS

Vous devez retirer la batterie dans les cas suivants:

- Maintenance/changement de pièces
- Transport

Utilisez votre VAE uniquement dans des températures comprises entre -10°C et 50°C.

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'eau sur les connecteurs avant de brancher la batterie.

Ne chargez pas votre batterie dans un endroit humide ou à l'extérieur. De plus, la température doit être comprise entre 0°C et 40°C.

Ne laissez pas la batterie à proximité d'une source de chaleurs ou exposée à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud, etc.

Bien que le système de motorisation BOSCH a été conçu de manière à être étanche, ne le placez pas volontairement dans l'eau. Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou de l'eau de mer et ne mouillez pas ses bornes.

Ne soumettez pas votre batterie à des chocs violents. En cas de chocs, d'éraflures ou de dommages, ne l'utilisez plus.

Lorsque vous chargez la batterie directement sur le vélo, ne la bougez pas et ne retirez pas la batterie de son support pendant la charge. Vérifiez également qu'il n'y ait pas d'eau

sur la prise de la batterie ou sur le chargeur et que la batterie soit bien verrouillée dans son support.



-Vous devez absolument lire la notice BOSCH fournie avec votre VAE

-Toute utilisation inappropriée (y compris maintenance) du système électrique peut avoir des conséquences irréversibles.

-Conserver précieusement vos clés et notez le numéro de série des clés



BON À SAVOIR

À PROPOS DES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

POIDS ET CAPACITÉ DU VÉLO

Les META Power et les TEMPO Power sont des Vélos à Assistance Électrique et ont donc un poids conséquent. Ce poids est compris entre 20 et 25Kg. Cette variation est due aux différents montages possibles mais aussi aux différentes tailles des cadres et des composants.

Pour utiliser ce vélo, vous ne devez pas dépasser, équipement compris (casque, sac, protections...), un poids de 120Kg.

Les vélos COMMENCAL ne sont pas forcément conçus pour être utilisés avec un porte-bagage, une remorque ou un porte bébé. Si vous voulez installer ou adapter l'un de ces composants, merci de vous référer au site web du

MODIFICATION DE L'ASSISTANCE

Nous vous rappelons que toute modification du système de motorisation ou de votre vélo dans le but d'augmenter sa puissance et/ou sa vitesse est strictement interdite. En effet, ces modifications portent la vitesse maximale au-delà de 25Km/h. En conséquence, votre vélo change de catégorie et n'est plus considéré comme un Vélo à Assistance Électrique. De ce fait, la garantie n'est plus applicable et vous n'êtes plus assuré.

fabricant correspondant pour tous les détails de compatibilité, installation et conseils de maintenance. Informez-vous des précautions à prendre lors de l'utilisation du vélo avec ces composants.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Ce manuel a été pensé de manière à être le plus concis possible pour vous faciliter le montage de votre vélo. Si vous le souhaitez, vous pouvez le retrouver sur le site de COMMENCAL Bicycles. Vous y trouverez aussi des informations supplémentaires sur votre vélo, des tutoriels et des vidéos!

COMMENCAL décline toute responsabilité en cas de débridage ou de changement de composants si ils ne respectent pas les spécifications d'origine. Il n'est pas légal de modifier la vitesse maximale par quelque moyen que ce soit (logiciel, composants, etc.).

SITE

www.commencal-store.com

NOTICE

www.commencal-store.com/owners_manual

TUTORIELS VIDÉO

tech.commencal.com/tech/



Le niveau acoustique perçu au niveau des oreilles du conducteur ne doit pas dépasser 70 dB.



Nous vous invitons également à lire les manuels constructeurs des composants afin de connaître les différents réglages et consignes de sécurité.



ASSEMBLAGE

ACCESSOIRES FOURNIS

CONTENU DE LA BOÎTE D'ACCESSOIRES

- Kit éclairage, sonnette et catadioptrés.
- Accessoires spécifiques au système BOSCH Performance Line CX (manuel d'utilisation et chargeur).
- Accessoires équipementiers (notices et pièces de suspensions,...etc...).
- Pédales.



**Conservez la boîte contenant la batterie,
pour un éventuel stockage, ou pour expédition,
elle est imprimée avec les indications légales
de transport de batterie lithium.**



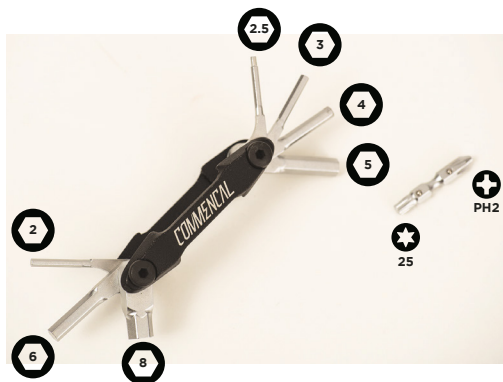
ASSEMBLAGE

OUTILS ET COUPLES DE SERRAGE

LISTE DES OUTILS

Voici les outils fournis dans le kit optionnel.
Les différents logos présents sur le schéma vous permettront de savoir quel(s) outil(s) utiliser pour chaque étape du montage.

- 1x MULTI-OUTILS
- Clé allen T.2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm
- Clé Torx T.25
- Tournevis Cruciforme PH2



- 1x POMPE HAUTE PRESSION
- Pour fourche et amortisseur à ressort pneumatique.



Pour les axes de cadre, référez-vous
au couple indiqué sur chaque vis.



COUPLES DE SERRAGE À RESPECTER

Potence (vis de serrage)	5,5N.m
Capot de la potence	5,5N.m
Étrier de frein	8-10N.m
Manette de dérailleur	2,5-4Nm
Dérailleur	8-10N.m
Levier de frein	2,5-4Nm
Cassette	40N.m
Collier de selle	5-6N.m
Jeu de direction	3N.m
Plateau	9N.m
Poignée	2,5-4Nm
Pédale	38N.m
Disque(vis)	6N.m

Couple de serrage indiqué pour la
fixation du cintre dans la potence.

Couple de serrage indiqué dans la
notice pour le serrage de la selle
sur la tige de selle.



ASSEMBLAGE

ÉTAPES DE MONTAGE

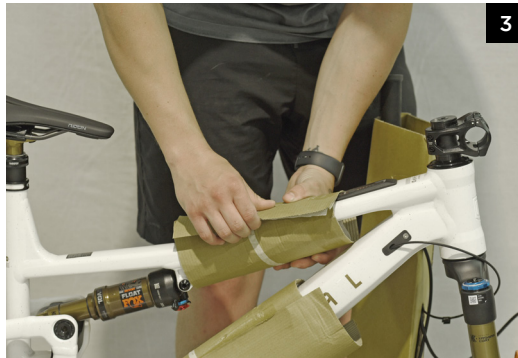
ÉTAPE 1

Sortez le vélo du carton en le soulevant verticalement (en le prenant par la roue arrière et la fourche).



ÉTAPE 3

Rétirez les emballages.



ÉTAPE 2

Posez le vélo au sol. Pivotez la fourche de manière à ce que le vélo soit stable.



Faites attention aux gaines reliées au cintre.



ASSEMBLAGE

ÉTAPES DE MONTAGE

ÉTAPE 4

Démontez le capot de la potence.



ÉTAPE 5

Assemblez et centrez le guidon à l'aide des gravures laser (vous pouvez également ajuster son inclinaison).



ÉTAPE 6

Serrez les deux vis du haut, pour mettre les clamps en contact et au couple. Puis serrez au couple les vis du bas.



ÉTAPE 7

Retirez la cale plastique de transport, entre les plaquettes de l'étrier de frein avant. Conservez-la pour transporter votre vélo sans roue avant.



ASSEMBLAGE

ÉTAPES DE MONTAGE

ÉTAPE 8

Retirez l'axe de la fourche et graissez-le (en particulier le filetage).



ÉTAPE 9 b

Pour les axes rapides, serrez puis refermez le levier en position verticale. Reportez-vous à la notice constructeur si vous souhaitez le régler.



ÉTAPE 9 a

Installez la roue avant dans la fourche. Installez l'axe et vissez-le.



ÉTAPE 10

Alignez votre potence avec la roue avant et vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu dans la direction (voir page 21). Serrez ensuite les vis de la potence.

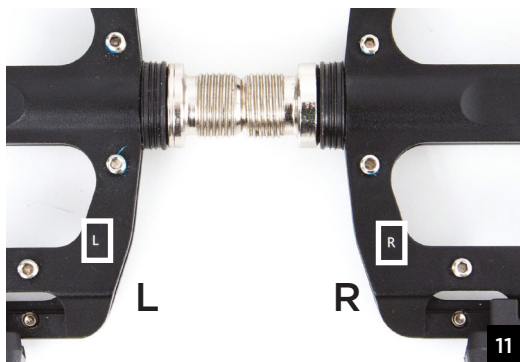


ASSEMBLAGE

ÉTAPES DE MONTAGE

ÉTAPE 11

Identifiez tout d'abord la pédale gauche et la pédale droite. Sur celle de gauche, un "L" est inscrit. Sur celle de droite, un "R" est inscrit.



ÉTAPE 12

Graissez le filetage de chaque pédale.



La pédale gauche (L) a un filetage inversé (sens anti horaire) et la pédale droite (R) a un filetage classique (sens horaire).

ÉTAPE 13

Vissez la pédale droite comme sur la photo.



Chargez la batterie à 100% avant de l'allumer.

Une fois chargée vous pouvez allumer la batterie en veillant à ne pas mettre les pieds sur les pédales.

ÉTAPE 14

Vissez la pédale gauche comme sur la photo.



RÉGLAGES

ENSEMBLE TIGE DE SELLE ET SELLE

HAUTEUR DE SELLE



Pour régler la hauteur de votre selle, desserrez votre collier de selle (soit à la main soit à l'aide d'une clé allen de 4mm), ajustez la hauteur et resserrez le collier.

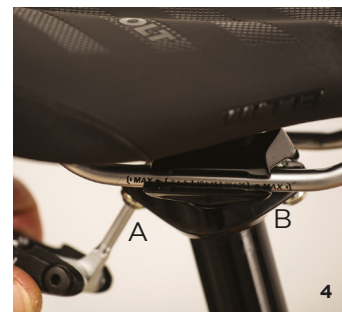


Pour connaître la bonne hauteur, placez-vous sur votre vélo. Mettez votre pédale gauche ou droite au plus bas. Vous devez alors avoir votre jambe presque tendue comme sur la photo.



Le témoin de hauteur maximale ne doit pas être visible.

POSITION DE LA SELLE



Il est important d'orienter correctement votre selle aussi bien pour votre confort que pour votre santé. En effet, un mauvais réglage pourrait entraîner des douleurs lors de l'utilisation de votre vélo. Pour régler la position de votre selle, desserrez les deux vis A et B. Ajustez l'avancement selon vos préférences. Resserrez les vis de manière à ce que votre selle soit à l'horizontale.



Pour les tiges de selles télescopiques, assurez-vous que votre tige soit totalement sortie.



RÉGLAGES

FREINS

ALIGNER LES ÉTRIERS DE FREINS



Pour aligner votre étrier avec le disque, desserrez tout d'abord les deux vis d'un demi tour de manière à ce que votre étrier ait du jeu. Faites tourner la roue puis freinez du frein correspondant.

Tout en maintenant le frein actionné, resserrez les vis de l'étrier. Vérifiez que votre roue tourne sans que le disque ne frotte (ou très légèrement). Sinon recommencez la procédure.



Pour les freins à disques, un rodage des plaquettes est nécessaire pour assurer un bon freinage par la suite. Pour cela, actionnez chaque frein 20 à 30 fois pour ralentir

de 30 km/h à 5 km/h. Freinez aussi fort que possible mais sans bloquer la roue. Il est normal d'avoir un léger frottement avec des plaquettes neuves tant qu'elles ne sont pas rodées.



AJUSTER LA GARDE DES LEVIERS DE FREINS



En condition humide, les distances de freinage sont plus grandes

Vous pouvez ajuster la garde de vos leviers de freins. Pour cela, tournez la molette ou la vis de réglage.

Pour toute maintenance, (réglage, remplacement des patins ou plaquettes de freins...) se référer au site constructeur correspondant.



Le levier de frein gauche correspond au frein avant. Le levier de frein droit, au frein arrière. En cas de doute, vérifiez quel étrier est relié à quel levier en suivant la durite.

RÉGLAGES

PRESSIONS D'AIR

FOURCHE ET AMORTISSEUR



Il est très important de régler vos suspensions en fonction de votre poids. Pour cela, gonflez vos suspensions à l'aide de la pompe haute pression.



Pour connaître la pression adéquate référez-vous au manuel constructeur pour les pressions et réglages exacts. Pour les amortisseurs à ressort, resserrez votre ressort de manière à obtenir le bon SAG (enfoncement).



Montez sur votre vélo en étant équipé comme lorsque vous partez rouler. Vos suspensions doivent s'enfoncer de 25%.

PRESSIION DE PNEUS

Pour savoir quelle pression mettre dans vos pneus, regardez les instructions marquées sur le flanc. Vous y retrouverez les pressions maximales et minimales recommandées par le fabricant.



Nous vous recommandons de vérifier la pression de vos pneus avant chaque sortie.

La pression a une grande influence sur le comportement du vélo. Nous vous conseillons donc d'ajuster précisément la pression de vos pneus en fonction de votre poids, votre pilotage et du terrain.



Ne dépassez pas la pression maximale et ne roulez jamais avec une suspension sous gonflée. Vous risqueriez d'abîmer de façon irréversible votre vélo.

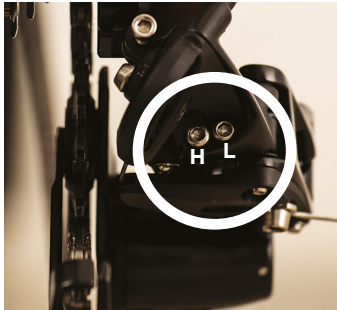
Si vous ne parvenez pas à avoir le bon SAG sur une suspension à ressort, changez le ressort.



RÉGLAGES

DÉRAILLEUR

RÉGLAGE DES BUTÉES



Les butées empêchent la chaîne de sortir de la cassette. Il y a une butée supérieure (H) et une inférieure (L). La butée supérieure correspond au plus petit pignon de la cassette tandis que la butée inférieure correspond au plus grand. Il faut les serrer suffisamment pour limiter la course du dérailleur mais pas trop pour que tous les rapports de la cassette soient utilisables.



Pour déterminer le bon réglage, assurez-vous que :

- Lorsque la chaîne est positionnée sur le petit pignon, le milieu du galet supérieur du dérailleur est aligné avec le bord extérieur du petit pignon.
- Lorsque la chaîne est positionnée sur le grand pignon, les galets du dérailleur doivent être alignés avec ce dernier.

TENSION DU CÂBLE



Une fois les butées réglées, il faut ajuster la tension de votre câble. Essayez de passer vos vitesses :

- Si le passage d'un petit pignon à un plus grand se fait difficilement, tendez le câble en desserrant, cran par cran, la molette de la manette de dérailleur.
- Si le passage d'un grand pignon à un plus petit se fait difficilement, détendez votre câble en resserrant, cran par cran, la molette de la manette de dérailleur.



Assurez-vous que votre patte de dérailleur n'est pas tordue.

Lisez également la notice du fournisseur pour plus de précisions sur les réglages. En cas de problème, demandez l'avis d'un professionnel.



RÉGLAGES

DIVERS

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON



Vous pouvez, si vous le souhaitez, ajuster la hauteur de votre guidon en modifiant la position des entretoises. Pour cela dévissez et retirez le capot de direction. Dévissez les 2 vis de la potence. Retirez la potence et ajustez la position des entretoises.



Ne retirez pas ou n'ajoutez pas de bagues.



POSITION DES COMMANDES



Vous pouvez aussi ajuster la position de vos commandes (manette de dérailleur, leviers de freins...) et de vos grips, une fois le montage de votre vélo terminé. Ces réglages sont personnels et dépendent de vos préférences. Vous êtes donc libre de les régler comme vous le souhaitez.



Respectez les couples de serrages et vérifiez que les commandes soient accessibles et fonctionnelles.

VÉRIFICATION

CONTRÔLE AVANT LA PREMIÈRE SORTIE



VÉRIFIEZ QUE TOUT SOIT BIEN SERRÉ

Vérifiez le serrage de tous les éléments de votre vélo comme les étriers de freins, le collier de selle, le poste de pilotage, le jeu de direction, le dérailleur, les serrages des roues...

ÉLÉMENTS À CONTRÔLER

Vérifiez les roues: elle doivent tourner sans problème particulier (voile, saut, points durs...) et être correctement installées dans le cadre et la fourche.

Vérifiez les freins: ils doivent fonctionner correctement et les leviers ne doivent pas être trop durs ou trop mous.

Vérifiez la transmission: les vitesses doivent passer correctement, le pédalier doit tourner sans problème particulier et le guide-chaîne doit être en position 34 dents. Vérifiez les pédales et le pédalier. Il ne doit pas y avoir de jeu.

CONTRÔLE DES RÉGLAGES

Assurez-vous que votre vélo est réglé et adapté à votre morphologie :

- Hauteur de selle ajustée
- Inclinaison de selle correcte
- Pressions pneumatiques et suspensions adéquates
- Position des commandes



VÉRIFICATION

CONTRÔLE AVANT LA PREMIÈRE SORTIE



VÉRIFICATION DU SERRAGE DE LA DIRECTION

Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu dans la direction. Pour cela, mettez-vous debout à côté du vélo, placez une main sur le jeu de direction (comme sur la photo), actionnez le levier de frein avant et poussez légèrement le vélo vers l'avant et vers l'arrière.



Si vous sentez du jeu, voici la procédure à suivre:
1) Desserrez les vis de la potence, au niveau du pivot de fourche.
2) Serrez la vis du capot de jeu de direction à 3 N.m au maximum.
3) Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu dans la direction, et qu'elle tourne librement.



4) Alignez la potence avec la roue avant.
5) Serrez les vis de la potence au niveau du pivot de fourche au couple indiqué sur la potence, avec la clé Allen correspondante.

Contactez le service client COMMENCAL pour tout changement ou modification de composant concernant le poste de pilotage (guidon, potence, poignées, etc.)



ENTRETIEN

AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE



AVANT CHAQUE SORTIE

CONTRÔLE DES FREINS

Contrôlez avant chaque sortie vos freins. Vérifiez qu'ils freinent bien et que le toucher des leviers est habituel (ni trop dur ni trop mou).

CONTRÔLE DES PRESSIONS

Vérifiez que vos suspensions soient toujours à la même pression en les faisant fonctionner à l'arrêt. Vérifiez également que vos pneus soient bien gonflés (de préférence à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre).



CONTRÔLE DES SERRAGES

Vérifiez tous vos serrages et vérifiez que votre vélo n'ait aucun jeu. Vous pouvez notamment contrôler la direction, les étriers des freins, le collier de selle, les serrages des roues et du dérailleur, le poste de pilotage, les axes du cadre...



APRÈS CHAQUE SORTIE

NETTOYAGE DU VÉLO

Nettoyez votre vélo à l'aide d'un jet d'eau et d'une éponge sans trop insister sur la partie moteur/électronique.

CONTRÔLE DU VÉLO

Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu ou autres défauts (fissures, chocs, déformations, impacts, décolorations, bruits anormaux...) sur votre cadre et ses différents composants.

LUBRIFIER LA CHAÎNE

Après avoir lavé votre vélo, huilez la chaîne avec de l'huile spécifique.

Après utilisation, certaines surfaces peuvent être très chaudes comme les disques ou la batterie

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression! Vous risqueriez de détériorer les joints, les roulements et le système électrique de votre vélo



ENTRETIEN

MENSUEL / ANNUEL

MENSUEL

CONTRÔLE DE L'USURE DES PLAQUETTES

Vérifiez que vos plaquettes ne soient pas usées. Il doit rester au minimum 1mm d'épaisseur de garniture sur chaque plaquette.

TRANSMISSION

Nettoyez votre transmission, regraissez-la et assurez-vous qu'elle fonctionne normalement. Vérifiez aussi l'usure. Pour cela contrôlez l'état des dents de votre plateau, cassette et galets de dérailleur. Vérifiez aussi l'usure de votre chaîne avec un outil adapté.

CONTRÔLE DES ROUES

Vérifiez que vos roues ne soient pas abîmées, voilées, avec des pocs ou des sauts. Assurez-vous que les moyeux n'ont pas de jeu et qu'ils tournent correctement. Contrôler également la tension des rayons.



Dents en bon état



Dents usées



Si vous roulez avec des roues voilées ou avec un autre problème cité ci-contre, vous risquez de casser votre roue et de vous blesser gravement.

CONTRÔLE DES CÂBLES ET GAINES

Vérifiez qu'aucun câble ou gaine n'est plié, abîmé ou rouillé. Si c'est le cas, un changement est nécessaire.

CONTRÔLE DU BOÎTIER DE PÉDALIER

Vérifiez que vous n'ayez pas de jeu dans votre pédalier et que ce dernier tourne sans point dur.

CONTRÔLE DES PNEUS

Vérifiez l'usure des pneus: état de la gomme, des crampons, coupures, trous... Se référer aux informations (diamètre, section, pression...) indiquées sur le pneu ou la chambre à air.

ANNUEL

RÉVISION DES SUSPENSIONS

Il est vivement conseillé de faire réviser vos suspensions par un professionnel tout les ans ou toutes les 100h d'utilisation. Référez vous au manuel constructeur pour connaître les différents entretiens (fréquences et opérations) propres à chaque modèle.

GRAISSAGE

Nettoyez et regraissez les éléments suivants:

- Moyeux
- Pédalier (filetage)
- Jeu de direction
- Tige de selle
- Axes de cadres

VÉRIFICATION

Inspectez l'ensemble de votre vélo: il ne doit présenter aucun défaut particulier. En cas de doute, faites-le vérifier par un professionnel.

CONTRÔLE DU CADRE

Inspectez votre cadre : chocs, rayures, défauts, état des roulements...

PURGE DES FREINS À DISQUES

Pour un fonctionnement optimal et une meilleure durée de vie de vos freins à disques, nous vous conseillons de faire purger vos freins par un professionnel.



SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

GÉNÉRAL

- Veillez à toujours avoir un vélo en bon état et propre.
- Pour votre sécurité, réalisez les différentes opérations d'entretien des sections "avant la première utilisation", "avant et après chaque sortie" et "entretien mensuel et annuel". Cela vous permettra de maintenir votre vélo en bon état de fonctionnement.
- N'utilisez pas votre vélo si vous décelez un problème quelconque.
- Portez toujours un casque lorsque vous utilisez votre vélo.
- Respectez le code de la route et les autres usagers.
- Ne surestimez pas vos capacités physiques et tenez compte des risques liés à la pratique du vélo.
- Respectez les consignes de montage et de réglage et n'utilisez que des pièces de rechange de même modèle et de même marque que d'origine.
- Pensez à roder les plaquettes de vos freins à disques.
- Ne retournez pas votre vélo, vous risqueriez d'abîmer les manettes ou le compteur.
- En cas de pratique extrême (type dirt, acrobaties, descente, compétition) vous êtes tenu responsable des différentes blessures pouvant vous arriver.

EN CAS DE CHUTE

Si vous tombez avec votre vélo, veuillez vérifier qu'aucun composant (ou votre cadre) n'a été endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le. En cas de doute, faites vérifier votre vélo par un professionnel.

UTILISATION CONFORME

Il est très important d'utiliser votre vélo en respectant le type d'utilisation pour lequel il a été conçu. En effet, une mauvaise utilisation peut détériorer votre vélo voire entraîner la casse de certains composants et donc vous causer des blessures pouvant être graves.

RAPPEL SUR LE CARACTÈRE OBLIGATOIRE DES ÉLÉMENTS DE SIGNALISATION

Nous vous rappelons qu'en plus de respecter le code de la route et les autres usagers, vous êtes dans l'obligation d'installer les dispositifs de sécurité nécessaires à l'utilisation de votre VAE sur la voie publique. Référez-vous à la loi en vigueur dans votre pays pour connaître les accessoires à installer.

COMPOSANTS CARBONE

Pour les composants en carbone, les dommages liés à un impact peuvent être invisible. En cas d'impact, vous devez donc les retourner au fabricant pour inspection ou les détruire et les remplacer.



SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Une utilisation intensive peut endommager votre vélo. Vous devez donc l'inspecter régulièrement pour détecter le moindre défaut. En effet, votre vélo subit des efforts importants et cela entraîne un effet de fatigue des composants. Vous devez donc les changer une fois leur durée de vie atteinte, sous peine de casse soudaine et des blessures.

Un mauvais montage ou l'installation de pièces inappropriées peut entraîner des dégâts irréversibles sur votre vélo et peut être dangereux pour votre santé.

DISPOSITIFS LUMINEUX

Se référer au manuel constructeur pour toute information sur le dispositif lumineux. De plus, il convient à chacun de s'informer sur la législation en vigueur en fonction du pays d'utilisation.



N'oubliez pas qu'il est facile d'attraper des objets ou de coincer des parties du corps lorsque vous entre-tenez ou utilisez votre vélo. Faites attention à ne pas vous coincer les doigts lors de l'entretien de la chaîne et de la cassette. Nous recommandons d'utiliser une pince à pantalon lorsque vous roulez pour éviter que le tissu ne se coince entre la chaîne et le plateau.

ACCESSOIRES

Lorsque ces derniers sont offerts montés, se référer au site constructeur correspondant pour tous détails concernant l'utilisation et l'éventuel entretien doivent être indiqués.

Ceci vaut aussi pour les pièces de rechange correspondantes.





Nous contacter

Téléphone / Phone: + 376 73 74 75

Fax: + 376 73 74 90

Site / Website: www.commencal.com

Information / Information: info@commencal.com

Communication / Media - Press:

media@commencal.com

Clients hors France / International Sales:

export@commencal.com

Comptabilité / Accounting:

accounting@commencal.com

Service Client / Customer Service

COMESPORT S.A

BP36 - Erts

AD400 La Massana

PRINCIPAT D'ANDORRA

Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 15h à 19h /

Monday to Friday from 9 AM to 1 PM and 3PM to 7PM

customerservice@commencal.com

Téléphone / Phone: + 376 73 74 93

Fax: + 376 73 74 90